

**TRAVAUX
DE MISE EN ACCESSIBILITE DES ARRETS
DE TRANSPORT DE LA ROUTE DE FLERS
RD 217 (SAINT CLAIR DE HALOUZE)**

Convention de co-maîtrise d'ouvrage

BP

Entre les soussignés :

- La **Commune de Saint Clair de Halouze** (61490) représentée par Monsieur, Jean-Luc CHAMPIN, Maire, agissant en cette qualité en vertu de la délibération du

Ci-après dénommé(e) "**la Ville**", d'une part,

- **Flers Agglo** (61100) représentée par Monsieur Yves GOASDOUE, Président, agissant en cette qualité en vertu de la délibération n° 2024-1269 du 10 octobre 2024

Ci-après dénommé(e) "**Flers Agglo**", d'autre part

IL A ETE PREALABLEMENT EXPOSE CE QUI SUIT :

Les travaux objets de la présente convention concernent la mise en accessibilité des arrêts de transport.

Flers Agglo, dans le cadre de son Schéma Directeur d'Accessibilité des transports adopté le 24 juin 2015, a prévu la mise en accessibilité des arrêts scolaires.

La commune de Saint Clair de Halouze procède à l'aménagement et à la sécurisation de la route de Flers RD 217.

Afin d'optimiser les moyens techniques, financiers et humains, les parties recourent aux modalités de co-maîtrise d'ouvrage organisées par l'article 2-II de la loi n°85-704 du 12 juillet 1985 relative à la maîtrise d'ouvrage publique et à ses rapports avec la maîtrise d'œuvre privée qui autorise, lorsque la réalisation d'un ensemble d'ouvrages relève simultanément de la compétence de plusieurs maîtres d'ouvrage publics, à ce qu'ils désignent l'un d'entre eux pour assurer la maîtrise d'ouvrage de l'opération d'ensemble dans le cadre d'une convention.

Cette convention doit en outre préciser les conditions d'organisation de cette co-maîtrise d'ouvrage et en fixer le terme.

Dans ce contexte, les parties ont constaté l'utilité de recourir à cette procédure de co-maîtrise d'ouvrage en désignant la commune de Saint Clair de Halouze comme maître d'ouvrage opérationnel de l'ensemble des travaux à réaliser en précisant les modalités de cette co-maîtrise d'ouvrage dans le cadre de la présente convention.

Cette convention fera l'objet d'une autorisation préalable des assemblées délibérantes des parties et sera transmise au contrôle de légalité afin de devenir exécutoire, et ce avant tout lancement des travaux.

IL A ENSUITE ETE CONVENU CE QUI SUIIT :

ARTICLE 1 — OBJET

La présente convention a pour objet d'organiser les modalités d'une co-maîtrise d'ouvrage pour les travaux d'aménagement et de sécurisation de la route de Flers RD 217 (Saint Clair de Halouze) ainsi que des travaux de mise en accessibilité des arrêts de transport. La commune de Saint Clair de Halouze est maître d'ouvrage de l'ensemble conformément aux dispositions de l'article 2 II de la loi n° 85-704 du 12 juillet 1985 relative à la maîtrise d'ouvrage publique et à ses rapports avec la maîtrise d'œuvre privée.

En application de ces dispositions, Flers Agglo décide de déléguer temporairement sa maîtrise d'ouvrage à la commune de Saint Clair de Halouze pour la réalisation des travaux décrits au préambule, la commune acceptant cette mission dans les conditions de la présente convention.

ARTICLE 2 — PROGRAMME PREVISIONNEL ET ENVELOPPE FINANCIERE PREVISIONNELLE

La Commune de Saint Clair de Halouze et Flers Agglo s'engagent dans le cadre de la présente convention pour la réalisation des travaux ci-dessus décrits selon le programme prévisionnel et l'enveloppe financière prévisionnelle approuvés, tels que définis en annexe 1 de la présente convention.

Dans le cas où, au cours de l'opération, objet de la présente convention, l'une des parties estimait nécessaire d'apporter des modifications substantielles au programme ou à l'enveloppe financière prévisionnelle qu'elle a approuvé, un avenant à la présente convention serait conclu avant toute mise en œuvre des modifications ainsi demandées.

ARTICLE 3 — EXERCICE DE LA CO-MAÎTRISE D'OUVRAGE

Au vu des programmes prévisionnels et des enveloppes prévisionnelles tels que définis en annexe, la commune de Saint Clair de Halouze s'engage à :

- réaliser une consultation pour l'opération en vue de désigner :
 - le coordinateur de sécurité,
 - les entreprises de travaux et/ou de fournitures,
- conclure et signer les marchés correspondants pour la réalisation de l'opération après accord de Flers Agglo sur les attributaires. Les marchés identifieront, le cas échéant, le montant des prestations exécutées pour le compte de la commune de Saint Clair de Halouze et le montant de celles exécutées pour le compte de Flers Agglo,
- s'assurer de la bonne exécution des marchés et procéder au paiement des entreprises,
- assurer le suivi des travaux,
- assurer la réception des ouvrages,
- procéder à la remise à Flers Agglo des ouvrages tels que visés au préambule de la présente convention,
- engager toute action en justice et défendre dans le cadre de tout litige avec les entrepreneurs, maîtres d'œuvre et prestataires intervenant dans l'opération,
- et, plus généralement, prendre toute mesure nécessaire à l'exercice de sa mission.

Flers Agglo, co-maître d'ouvrage, et ses agents pourront demander à tout moment à la commune de Saint Clair de Halouze, maître d'ouvrage opérationnel, la communication de toutes les pièces et contrats concernant l'opération.

Pendant toute la durée de la convention, le maître de l'ouvrage opérationnel transmettra à son co-maître d'ouvrage :

- les comptes rendus de chantier,
- le calendrier prévisionnel du déroulement de l'opération.

En cas de nécessité de modifier le projet technique, administratif ou financier, le maître d'ouvrage opérationnel transmettra par courrier ses propositions au co-maître d'ouvrage pour avis. Le maître d'ouvrage opérationnel ne peut se prévaloir d'un accord tacite du co-maître d'ouvrage et doit donc obtenir l'accord exprès de celui-ci.

La commune de Saint Clair de Halouze tiendra régulièrement informée Flers Agglo de l'évolution de l'opération.

Flers Agglo sera invitée aux différentes réunions de chantiers. Elle adressera ses observations à la commune de Saint Clair de Halouze mais en aucun cas directement à l'entreprise.

ARTICLE 4 — MODALITES DE FINANCEMENT

- Travaux arrêt de bus

La Commune de St Clair de Halouze prendra en charge sur l'article 4581 de son budget les dépenses liées aux travaux d'arrêt de bus d'un montant maximum de 12 374,34 € H.T, soit 14 849.21 € TTC.

La Commune de St Clair de Halouze encaissera les éventuelles subventions perçues pour les travaux d'arrêt de bus et les reversera à Flers Agglo.

Ces travaux pourront faire l'objet d'une demande d'acompte sur présentation d'un justificatif.

La Commune de St Clair de Halouze adressera à Flers Agglo, après notification du décompte général et définitif et son acceptation par l'entreprise, un titre de recette sur l'article 4582 permettant de solliciter le solde montant des travaux TTC.

Le cas échéant, la commune de St Clair de Halouze versera à Flers Agglo, le montant des subventions perçu pour ces travaux.

Les sommes dues feront l'objet d'émission de titres de recettes distinctifs en fonction de la nature des travaux. Les subventions dues feront l'objet d'émission de mandats distinctifs en fonction de la nature des travaux.

Flers Agglo s'engage à verser ce montant dans le délai réglementaire.

ARTICLE 5. — MODALITES DE RECEPTION DES OUVRAGES

Lors des opérations préalables à la réception prévue à l'Article 41 du Cahier des Clauses Administratives Générales applicables aux marchés publics de travaux, Flers Agglo organisera une visite des ouvrages à réceptionner à laquelle participeront les entreprises et Flers Agglo. Cette visite donnera lieu à l'établissement d'un compte-rendu qui reprendra les observations éventuelles présentées par Flers Agglo.

La commune de Saint Clair de Halouze s'assurera ensuite de la bonne mise en œuvre des opérations préalables à la réception.

La commune de Saint Clair de Halouze établira la décision de réception (ou de refus) et la notifiera à l'entreprise. Copie en sera transmise à Flers Agglo.

A la fin du chantier, l'Attestation d'Achèvement de l'Ouvrage sera signée du maître d'œuvre, de l'entrepreneur et de la Commune de Saint Clair de Halouze.

ARTICLE 6 — MODALITES DE REMISE A FLERS AGGLO DE SES OUVRAGES PROPRES

Les ouvrages propres à Flers Agglo seront mis à sa disposition après réception des travaux, celle-ci sera notifiée aux entreprises et à condition que la Collectivité ait assuré toutes les obligations qui lui incombent pour permettre leur mise en service immédiate.

Si Flers Agglo demande une mise à disposition partielle, celle-ci ne peut intervenir qu'après la réception partielle correspondante. Toute mise à disposition des ouvrages propres à Flers Agglo lui transfère la garde et l'entretien correspondants.

La mise à disposition intervient à la demande de Flers Agglo. Dès lors qu'une demande a été présentée, le constat contradictoire doit intervenir dans le délai d'un mois maximum à compter de la réception de la demande par Flers Agglo.

La mise à disposition prend effet à la date du constat contradictoire. Elle est matérialisée par une Attestation de Remise des Ouvrages de la part de la commune de Saint Clair de Halouze à Flers Agglo.

ARTICLE 7 — RESPONSABILITES

La commune de Saint Clair de Halouze assumera les responsabilités de maître d'ouvrage jusqu'à la remise complète à Flers Agglo des ouvrages réalisés pour elle.

ARTICLE 8 — ASSURANCES

Chaque partie doit être titulaire d'une police d'assurance de responsabilité civile générale couvrant toutes les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile qu'elle est susceptible d'encourir vis à vis des tiers à propos de tous les dommages corporels, matériels et immatériels consécutifs ou non pouvant survenir tant pendant la période de travaux qu'après leur achèvement des travaux.

ARTICLE 9 — DUREE DE LA CONVENTION

La présente convention entrera en vigueur à compter de sa notification, par Flers Agglo, à la commune de Saint Clair de Halouze.

Elle prendra fin après la remise des ouvrages dont Flers Agglo doit ensuite assurer la maîtrise d'ouvrage.

ARTICLE 10 — CONTESTATION

Toute contestation relative à l'exécution de la présente convention sera portée devant le Tribunal administratif de Caen.

Fait à Flers, le, en deux exemplaires originaux.

<p>Pour Flers Agglo,</p> <p>Le Président,</p> <p>Yves GOASDOUE</p>	<p>Pour la Commune de Saint Clair de Halouze,</p> <p>Le Maire,</p> <p>Jean-Luc CHAMPIN</p>
--	--

ANNEXE 1**NATURE ET COUTS PREVISIONNELS DES TRAVAUX**

PRESTATION	COUT PREVISIONNEL
Flers Agglo : - Mise en accessibilité des arrêts de transport	12 374,34 € H.T, soit 14 849.21 € TTC
Commune de Saint Clair de Halouze : - Aménagement et sécurisation de la RD 217	77 105,83 € H.T.
TOTAL DES PRESTATIONS	89 480,17 € H.T.