Flers agglo
Bilan TAD + covoiturage
Année 2022

Rappel des objectifs contractuels (en voyages, kilomètres et quote part covoiturage)

Objectifs contractuels de voyages (TAD + covoiturage)

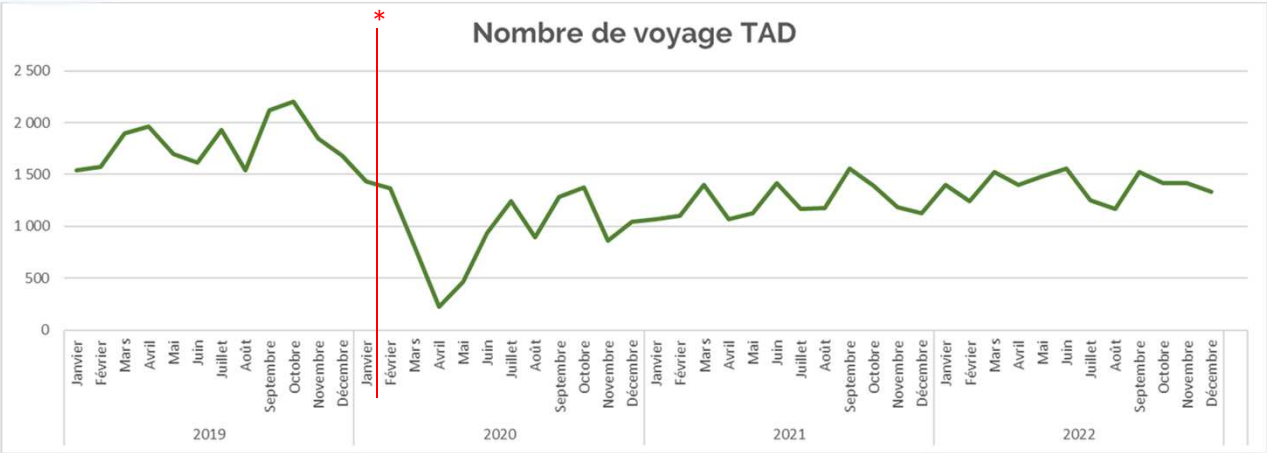
- 25 663 voyages en 2022 : 75% de l'objectif atteint ✗
- Quote-part voyages Karos > 10% ✓
- Taux de refus sur le TAD < 3% ✓
- Kilomètres sur le TAD 206 462 < -3% ✓

		Comparaison voyages estimés/réalisés (TAD/Karos)						
		2018 (4 mois)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
TAD + covoiturage (voyages)	Objectifs voyages	8 045	24 908	25 157	25 409	25 663	25 919	17 452
	Voyages réalisés	5 969	22 120	13 527	16 818	19 294*	-	-
	Pourcentage réalisé	74%	88%	54%	66%	75%	-	-
Covoiturage (voyages)	Objectifs voyages	805	2 491	2 516	2 541	2 566	2 592	1 745
	Voyages réalisés	22	523	720	2 047	2 927**	-	-
	Quote part Karos sur le réalisé	0,4%	2,4%	5,32%	12,17%	14,9%	-	-
TAD (kilomètres)	Référentiel kilométrique	89 477	262 301	202 728	204 486	206 462	208 123	138 848
	Kilomètres réalisés	50 787	209 443	141 264	184 929	200 261	-	-
	Pourcentage réalisé	-43%	-20%	-30%	-10%	-3%	-	-

Bilan TAD

Voyages

Un usage parvenu à un palier de maturité



2019 : **21 597**
(86.7% de l'objectif)

2020 : **11 951**
(47.5% de l'objectif)

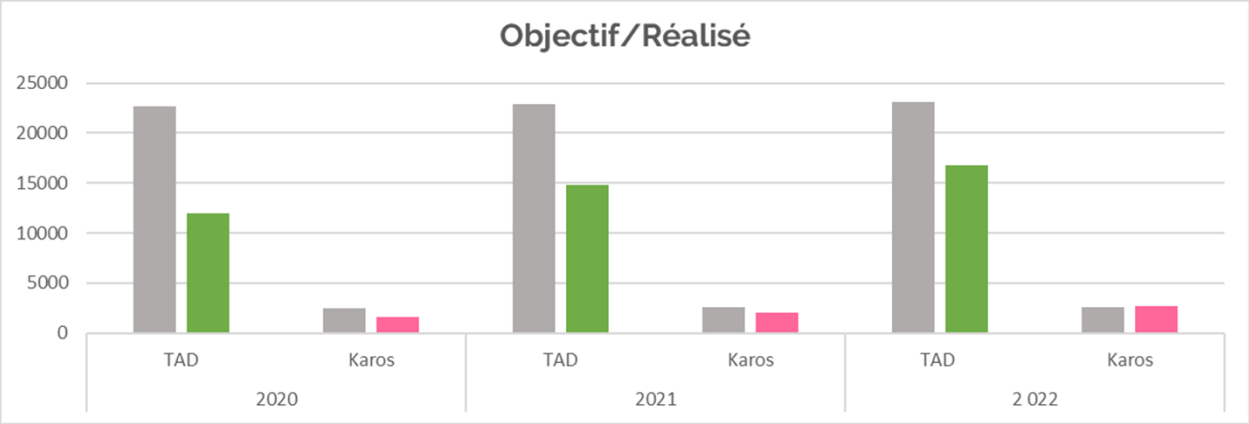
2021 : **14 771**
(58.1% de l'objectif)

2022 : **16 720**
(65,2% de l'objectif)

* Suppression d'un véhicule de transport à la demande au profit de l'expérimentation Karos

Voyages et quote part

On se rapproche des objectifs contractuels pour le TAD et on les dépasse sur le covoiturage !

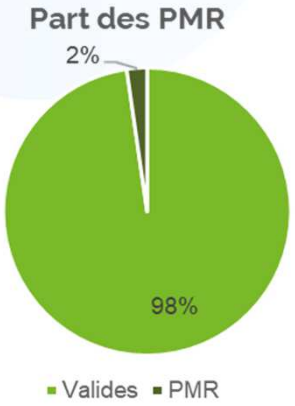


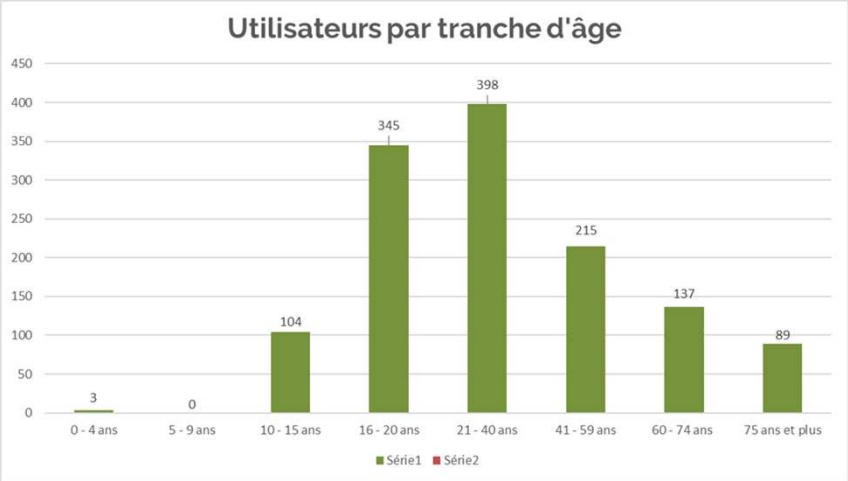
* Objectif contractuel (10%)

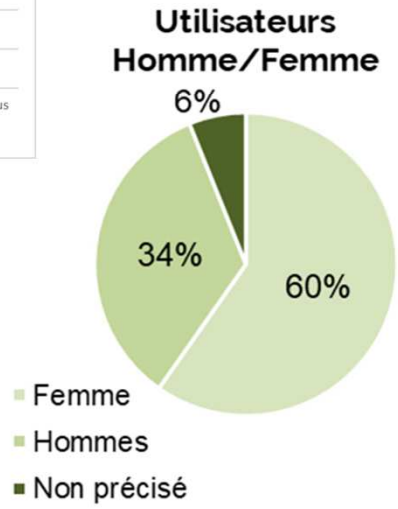
Année	Objectif*	Nb réel de trajet*	Pourcentage*
2020	25 157	13 527	**54%** *(sur 10,5 mois, 61% sur projection annuelle)*
2021	25 409	16 818	**66%**
2022	25 663	19 366	**75%**

* TAD+KAROS

Profil des usagers







Nous comptons **868 inscrits** au service TAD.

60% ont voyagé en TAD au cours de l'année 2022.

Origines et destinations

TOP 5 des villes de départ

1. Flers
2. Athis Val de Rouvre
3. Saint-Georges des Groseillers
4. Messei
5. Caligny

TOP 5 des villes d'arrivée

1. Flers
2. Athis Val de Rouvre
3. Saint-Georges des Groseillers
4. Messei
5. Caligny

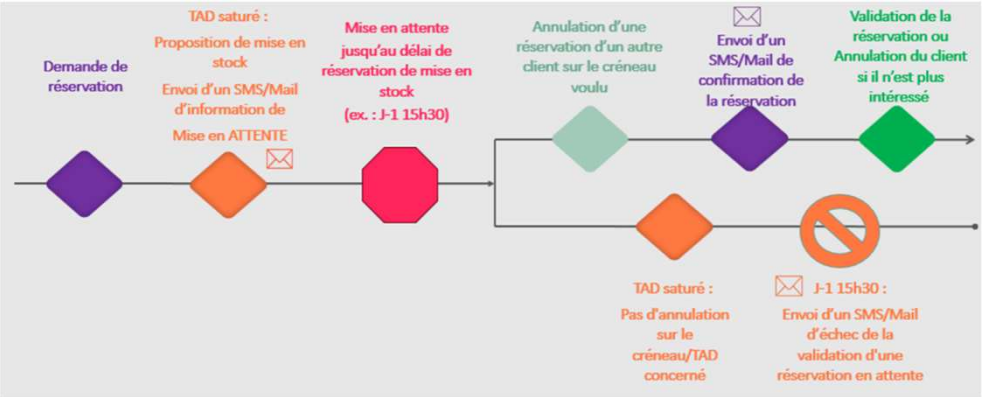
TOP 5 des trajets

1. Flers > Flers
2. Messei > Flers
3. Flers > Messei
4. Flers > Athis Val de Rouvre
5. Flers > Caligny

Bilan

Les optimisations du service en 2022 :

- Changement du délais de réservation en ligne (14 jours -> 7 jours avant le voyage)
- Liste d'attente (cf schéma)



Perspectives pour 2023 :

- Restriction du nombre de voyage par personne et par semaine
- Ajout d'une distance minimale de trajet
- Pérenniser le dispositif Karos

Bilan Karos

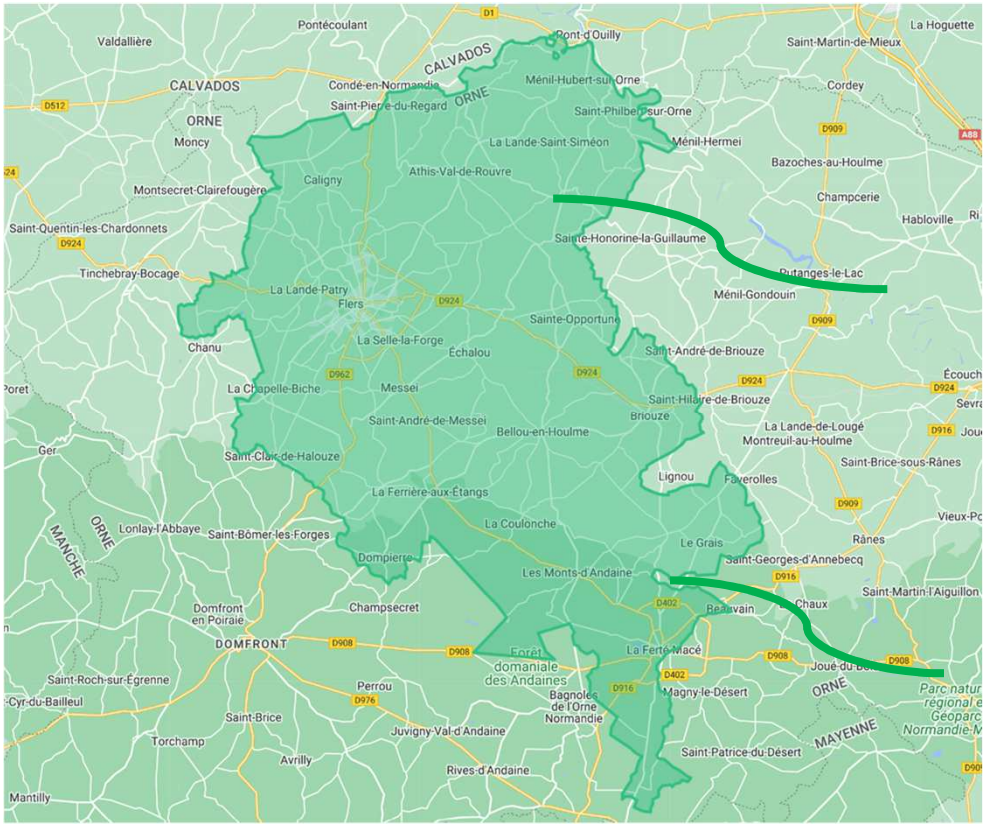
Périmètre du contrat

Périmètre :

42 communes faisant partie du territoire de l'agglomération de Flers

Trajets éligibles :

Origine ou Destination dans le territoire



Tarification actuelle

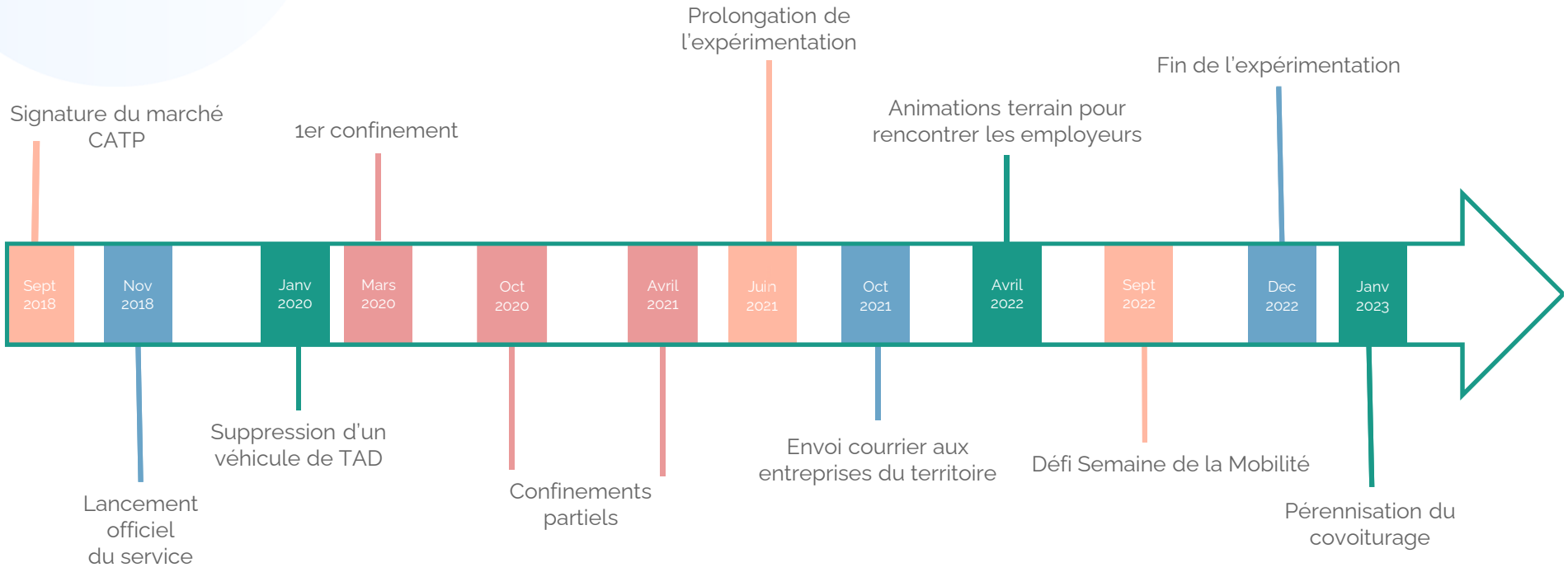
Gain conducteur

1,50 € + 0,10 € /km après 15 km

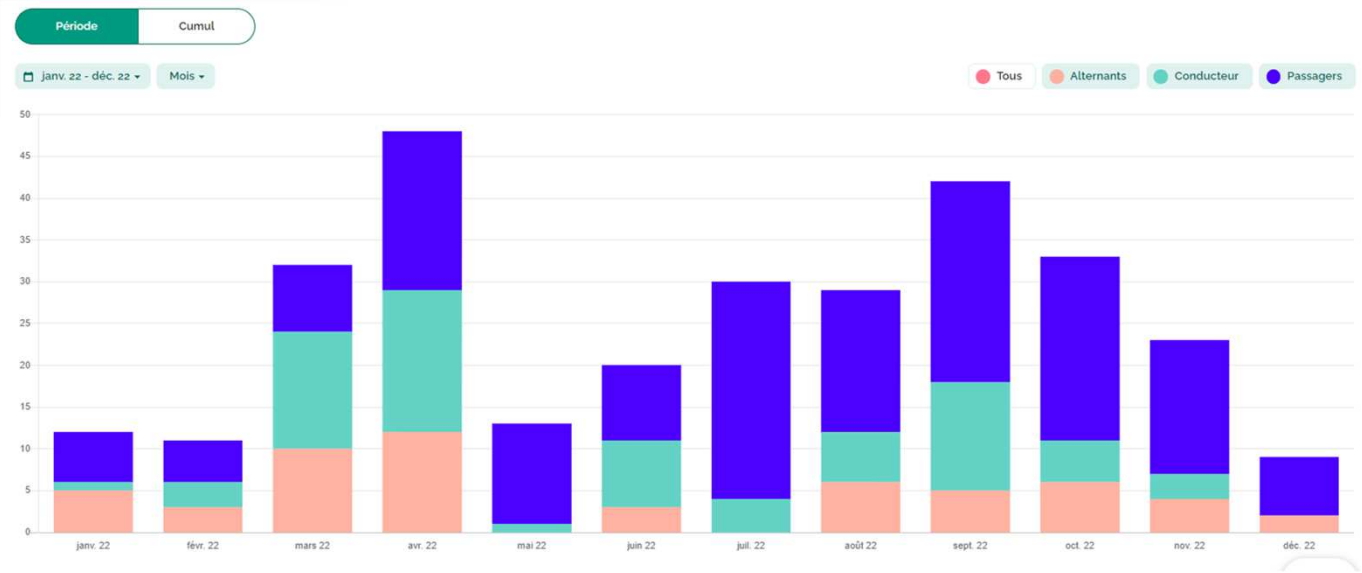
Ticket passager

1,10 € + 0,10 € /km après 40 km

Les grandes étapes du partenariat



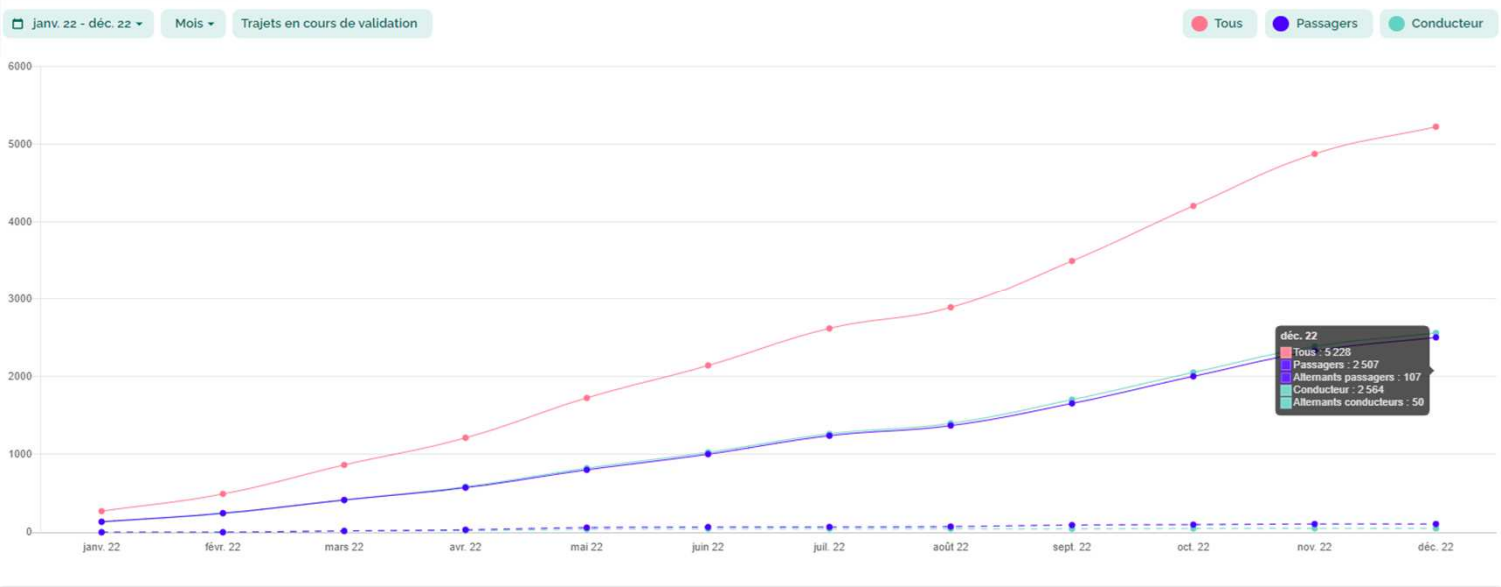
Résultats 2022 - Bilan utilisateurs



302 nouveaux utilisateurs
sur l'année 2022

Les actions terrains permettent d'augmenter la notoriété du service de covoiturage de Flers Agglo

Résultats 2022 - Covoiturages passagers

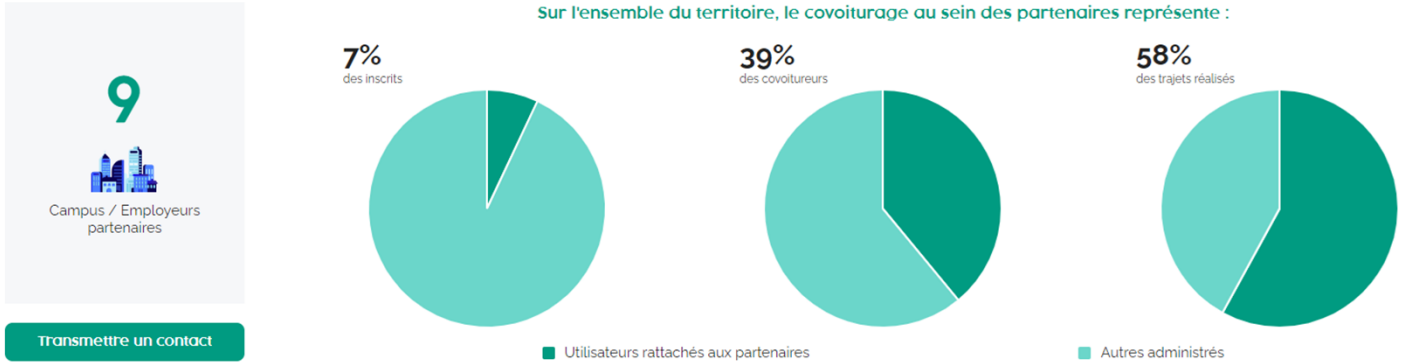


2 618 covoiturages passagers *

Bon équilibre entre la dynamique des trajets conducteurs et passagers

*chiffres du 1er janvier 2022 au 23 décembre 2022

Résultats 2022 - Entreprises / campus partenaires



**chiffres sur l'année 2022*

Employeurs
Faurecia
Manuplast
SNV Sodacis Flers
Supplay Flers
Thermocoax
Eiffage Route - Agence de Flers

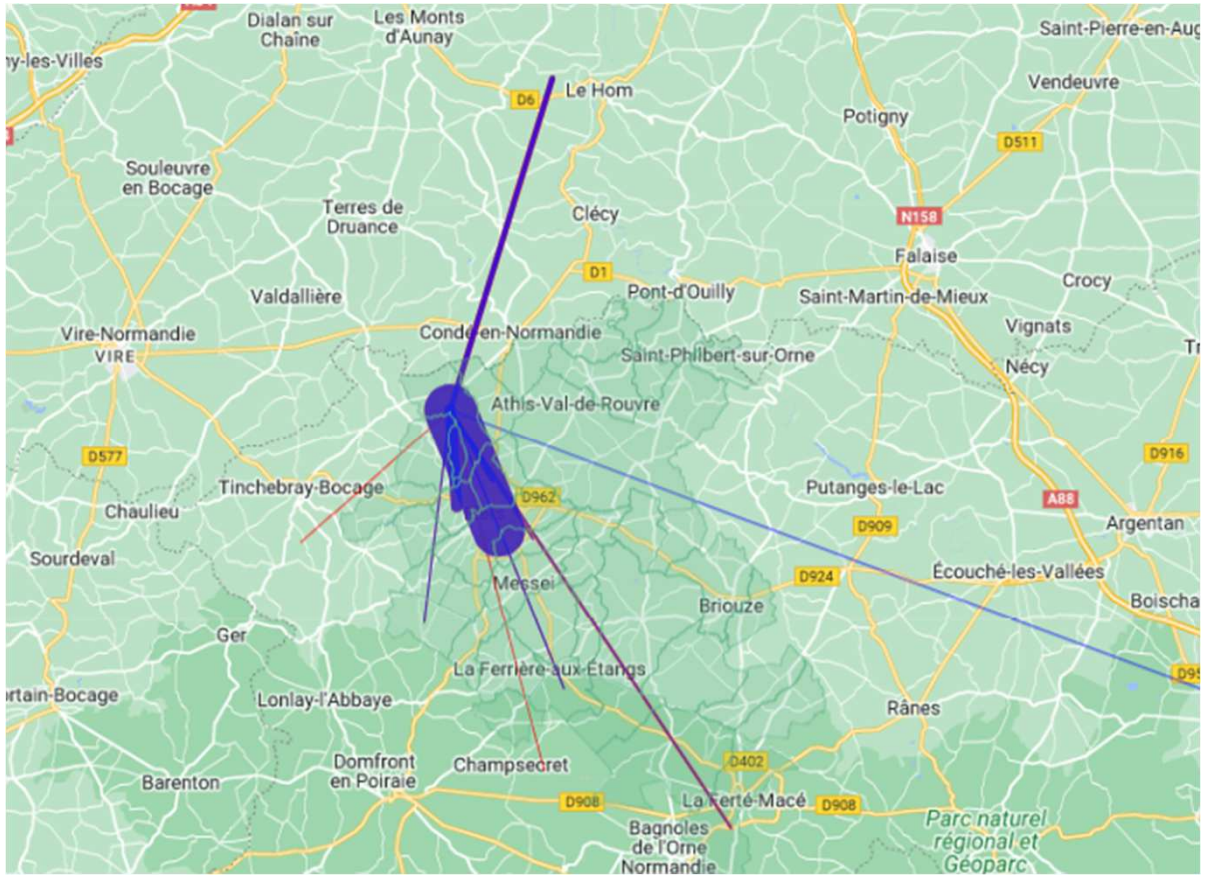
Campus
Campus connecté
IFSI

Exemple de Faurecia

Arrêt de la gratuité passager

La mise en place d'un Forfait Mobilité Durable est un moyen de renforcer l'attrait de la tarification

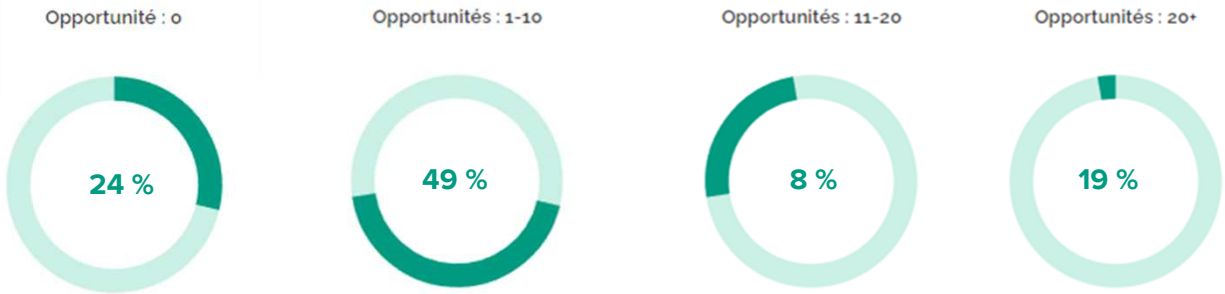
Résultats 2022 - Entreprises / campus partenaires



83 % des covoiturages sur le territoire sont réalisés entre Flers et Caligny

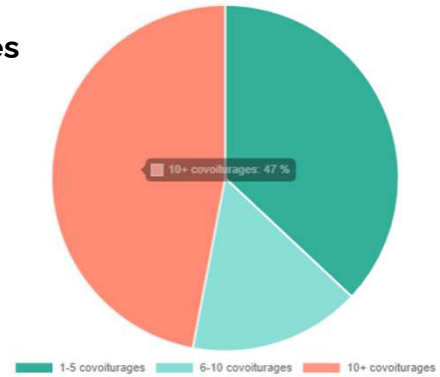
Quels résultats en 2022 ? Construction du réseau

Nombre moyen d'opportunités de court-voiturages



Opportunités des trajets sur l'année 2022

Récurrence des covoiturages



La structure du réseau est maintenant construite,

avec un socle de covoitureurs fidèles au service.

Bilan externalités positives depuis le lancement de la solution

49 791 kms
en autosolisme évitées

2 489 litres
de carburant non consommés

6 785 kg
de CO2 évités

18 230 €
de pouvoir d'achat distribué

Chiffres depuis le lancement du service - Novembre 2018

KAROS

Comment aller plus loin ?

Plan National Covoiturage

A compter du 1er janvier 2023*

100€ de prime pour les covoitureurs réalisant leur premier covoiturage en tant que conducteur

Subventionnement des co-financements de covoiturage (1€ de l'Etat pour 1€ de l'AOM)

**sous réserve de publication de l'arrêté ministériel*

Forfait Mobilité Durables

Un dispositif pour les entreprises (secteur privé et public) de prise en charge des dépenses liées aux déplacements domicile-travail des salariés pour favoriser les mobilités douces !

Privé

- Max 800€/an
- Distribution au FORFAIT ou au RÉEL
- L'entreprise définit les conditions
- 4 modes éligibles :
  - Vélo / vélo à assistance électrique
  - Covoiturage
  - Engins de déplacement personnels partagés
  - Autopartage à faibles émissions
- Peut être mis en place toute l'année
- Versements annuels ou mensuels
- Directement sur le bulletin de paie (forfait), ou via un opérateur mobilité durable (réel)

Public

- Jusqu'à 300€ /an
- Distribution au FORFAIT
- À partir de 30 jours de pratique /an
- 2 modes éligibles :
  - Vélo / vélo à assistance électrique
  - Covoiturage
- Est déjà en place, sur chaque année civile
- Les agents doivent demander le versement de leur forfait avant le 31 décembre. Il est versé l'année qui suit.

Fin de l’expérimentation

- Fin de l'expérimentation Karos le 31 décembre 2022
- Pérennisation du partenariat jusqu’à la fin de la DSP ?