

<p>AVENANT N° 1 CONVENTION DE DROITS DE CHARGE RELATIVE AU FINANCEMENT ET A LA GESTION DU TRANSPORT DES ELEVES FLERS AGGLO ET LA REGION NORMANDIE</p>

ENTRE LES SOUSSIGNES :

La Région Normandie, dont le siège est situé Abbaye aux Dames, Place Reine Mathilde, CS 50523, 14035 Caen Cedex 1, représentée par son Président, **Monsieur Hervé Morin**, habilité par délibération de la Commission permanente en date du 27 avril 2026,

Ci-après désignée « **la Région Normandie** ».

ET

La Communauté d'Agglomération Flers Agglo, dont le siège est situé 41 rue de la Boule, 61103 Flers, représentée par JérémY PREVOST, Président, habilité par délibération du Conseil communautaire en date 18 juin 2026,

Ci-après désigné « **Flers Agglo** ».

IL EST CONVENU CE QUI SUIT

PREAMBULE :

La Région Normandie et la Communauté d'Agglomération Flers Agglo, dans le cadre de leurs compétences respectives ont décidé, dans un objectif de mutualisation des moyens et des coûts, de coopérer afin d'améliorer la prise en charge des usagers de leurs réseaux de transport respectifs et d'assurer la réalisation de services relevant de la compétence de l'autre partie.

La convention initiale a pour objet de formaliser les relations administratives et financières entre la Région Normandie et Flers Agglo permettant aux ayants droit de chaque AOM d'utiliser les services organisés par l'autre AOM, pour leurs déplacements scolaires, dans la limite de places disponibles sur des circuits spécifiques.

Par ailleurs, elle précise les modalités financières pour l'usage de la gare routière de Flers, fréquentée par les élèves des deux réseaux de transports, partagée entre les 2 collectivités.

La convention arrive à échéance le 31 août 2026.

ARTICLE 1 – OBJET ET JUSTIFICATION DE L'AVENANT :

Le présent avenant a pour objet de prolonger jusqu'au 31 août 2027, la convention de droits de charge relative au financement et à la gestion du transport des élèves arrivant à échéance le 31 août 2026,

Dans le cadre de la démarche engagée par la Région visant à finaliser la refonte de sa stratégie de mobilité l'ensemble des contrats de transports publics routiers arrivant à échéance en 2026 a fait l'objet d'une prolongation, dans le cadre d'une harmonisation dans les échéances contractuelles.

Il convient de prolonger la convention jusqu'au 31 août 2027 afin de maintenir les modalités actuelles de calcul de la compensation financière.

ARTICLE 2 – PROLONGATION DE LA DUREE DE LA CONVENTION

La convention est prolongée d'une durée d'un an, soit jusqu'au **31 août 2027**.

ARTICLE 3 – AUTRES CLAUSES :

Toutes les autres dispositions de la convention, non modifiées par le présent avenant restent inchangées.

Fait en deux exemplaires à CAEN, le

Pour la Région Normandie

Le Président,

Hervé MORIN

Pour Flers Agglo

Le Président,

Jérémy PREVOST