



AVENANT N° 7

DELEGATION DE SERVICE PUBLIC TRANSPORTS URBAINS ET TRANSPORT A LA DEMANDE

Mise à disposition de 4 autobus neufs Et mise à jour du parc de VAE

Entre les soussignés :

Flers Agglo, représentée par :

Son Président, Monsieur Yves GOASDOUE, dûment habilité à cet effet par délibération n° 2024-1123 du Conseil Communautaire n° 22 en date du 11 avril 2024 ;

Ci-après dénommée « l'Autorité Organisatrice »,

D'une part,

Et,

La Société Transdev Normandie Interurbain, représentée par :

Son Directeur Général, Monsieur Jean-Christophe DIDIO, Ci-après dénommée « Le Déléataire »,

D'autre part.

Il a été convenu et arrêté ce qui suit :

1 – MISE EN SERVICE DE 4 AUTOBUS NEUFS

Conformément à l'article 23 de la convention de Délégation de Service Public signée le 5 juillet 2018 et à son avenant 6 approuvé par délibération n°2023-836 du 13 avril 2023, Flers Agglo met à disposition du délégataire les biens nécessaires pour assurer l'exploitation et la gestion du service public, et notamment les véhicules.

Par délibération n°202-838 du 13 avril 2023, Flers Agglo a décidé de recourir à la Centrale d'Achat CATP pour acquérir 4 autobus neufs.

Dans le cadre du marché subséquent n°2018-01-102 signé le 14 avril 2023, un engagement de commande auprès du fournisseur IVECO Bus - 69200 VENISSIEUX a donc été signé le 30 octobre 2023 pour l'acquisition de 4 autobus de type URBANWAY -12 mètres – diesel.

Le délai de livraison initial était de 28 semaines à compter de la notification. Ce délai a été réduit, et la réception des véhicules a été effectuée le 22 février 2024.

Ces autobus sont donc mis à disposition du délégataire à compter de cette date pour une mise en service au 1^{er} mai 2024. Ils remplacent les véhicules ayant atteint l'âge maximum de mise en circulation. Ainsi, sur les 6 bus mis à disposition, les 4 nouveaux circuleront en continu et les 2 plus anciens sont gardés en réserve.

L'annexe 9 à la convention précitée relative aux biens mis à disposition, est mise à jour en conséquence.

Outre les dispositions prévues à l'article 26 de la convention, la mise en service de ces nouveaux véhicules impose des sujétions particulières au Délégataire, à savoir :

a) Garantie auprès de la collectivité de l'entretien des véhicules, notamment :

- Suivi à minima des préconisations constructeur ;
- Accompagnement de la collectivité dans sa relation avec le constructeur (dans la réception comme dans la vie du véhicule) ;
- Retour à la collectivité sur les problématiques liées à ces véhicules, tant en maintenance préventive qu'en gestion de garantie. Prévoir une réunion mensuelle sur la première année, trimestrielle au-delà, sauf incident notoire sur les véhicules justifiant d'un calendrier plus resserré.

b) Equipement des véhicules

- Les véhicules neufs devront être conformes à la charte graphique du réseau Némus, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Le Délégataire réalisera ces opérations.
- Les véhicules devront être équipés du système billettique Matawan ainsi que du système SIV Hanover. A ce titre, le Délégataire procédera à la dépose de ces équipements dans les anciens véhicules et à l'installation de ces derniers dans les autobus neufs.

c) Assurance des véhicules

Les nouveaux véhicules sont mis à disposition du délégataire le 22 février 2024, mais la date de mise en service étant fixée au 1^{er} mai 2024, le délégataire continuera à assurer les véhicules actuels pendant cette période.

d) Economie sur les couts de maintenance

Les véhicules neufs étant sous garantie, leur coût de maintenance sera minoré. Il sera appliqué une économie de coût de roulage au km, multiplié par l'écart de coût kilométrique de roulage entre un autobus standard actuel et un autobus standard neuf.

2 – Mise à jour du parc de VAE

Conformément à la convention la convention de Délégation de Service Public signée le 5 juillet 2018, le service de location moyenne et longue durée de Vélos à Assistance Electrique a été mis en œuvre au 1^{er} avril 2019. 70 vélos ont été mis à disposition du délégataire en 2019.

Par avenant n°5 signé le 28 décembre 2022, il a été décidé de diversifier la flotte de VAE avec l'acquisition de 3 vélos cargo et 4 remorques, ces derniers ont été mis à disposition du délégataire le 15 mars 2023.

Le délégataire, qui exploite ce service, assure la commercialisation, l'entretien et la maintenance. Lors des opérations liées à ces prestations, trois vélos ont été égarés :

- Le vélo 12 (SIMA N7 400) a été perdu par le prestataire du Délégataire
- Les vélos 14 et 46 (SIMA N7 400) ont été renvoyés en usine pour défaillance et n'ont jamais été réparés.

L'article 58.1 de la convention de DSP stipule : « *les biens mis à disposition du délégataire font retour gratuitement à Flers Agglo en bon état d'entretien et de fonctionnement compte tenu de leur âge, de leur destination, de leur usage et de leur état initial. Si le délégataire ne peut restituer dans sa totalité les biens mis à disposition par Flers Agglo, il s'engage à restituer des biens équivalents au terme de la DSP.* »

Le Délégataire étant pleinement responsable vis-à-vis de l'Autorité Organisatrice, il a été convenu entre les parties que le délégataire remboursera à Flers Agglo le coût d'achat des trois vélos au lieu de la restitution de biens équivalents. Ce montant viendra en déduction de la contribution forfaitaire.

L'inventaire des biens sera mis à jour en annexe 9bis.

3 – Impacts financiers de l'avenant :

L'impact de ces opérations est le suivant, en valeur 2023 :

- **Cout de charte Graphique** : le montant s'élève à **6 447€ HT**, dont le détail est présenté ci-dessous

	Qté	PU HT	TOTAL HT
Livrée			5 960 €
Déclinaison	1	252,00 €	252 €
Impression	4	1 077,00 €	4 308 €
Pose	4	350,00 €	1 400 €
IV Embarquée			172 €
Thermomètre de ligne	4	10,00 €	40 €
Bien voyager	4	10,00 €	40 €
Tarifs	4	10,00 €	40 €
Je monte je valide	4	5,00 €	20 €
En vente à bord	4	8,00 €	32 €
IV Incitation à la validation			315 €
Goutte au sol	4	45,00 €	180 €
Stickers avez-vous validé ?	20	4,95 €	99 €
Ne pas stationner à côté du CR	4	9,00 €	36 €
Total			6 447 €

- **Pose/repose des équipements embarqués** : le cout est de 720€ par véhicule, soit **2 880€ HT**
- **Surcoût d'assurance** : les assurances sont facturées sur la base de nos nouveaux tarifs, soient 900€/véhicule/an. Le sur-parc va durer 2 mois. Le montant est donc évalué à $2/12 * 900 * 4 = \mathbf{600 \text{ € HT}}$

Economie de cout de maintenance : Le différentiel de coût sur les pièces détachées et réparations extérieures est de 0.086€/km. Les km totaux réalisés du 01/05/2024 au 31/08/2024 sont estimés à 55 613 km.

L'économie est donc de $0.086 * 55\,613 = \mathbf{4\,782,70 \text{ € HT}}$

Remboursement des vélos : chaque VAE a un cout de 1 433,40€. Le remboursement s'élève donc à $3 * 1\,433,40 = \mathbf{4\,300,20€ \text{ HT}}$

Bilan :

Bilan avenant 7	Cout HT € valeur 2023
Communication	6 447,00 €
Equipement embarqué	2 880,00 €
Assurance	600,00 €
Maintenance	- 4 782,70 €
Velo	- 4 300,20 €
Total avenant 7 valeur 2023	844,10 €
Total avenant 7 Valeur 2017 (selon coefficient de désindexation de 12,07 %) soit 844,10/1.1207	753,00 €

Effet de l'évolution des dépenses forfaitaires (cf. avenant n°6)

	2024 (8 mois)
Dépenses forfaitaires (DF) en€ HT valeur décembre 2017 - avant avenant 7	922 429 €
Effet de l'évolution de DF (Avenant 7)	753 €
Dépenses forfaitaires (DF) en€ HT valeur décembre 2017 - après avenant 7	923 182 €

Modification de la contribution financière forfaitaire liée à l'évolution des dépenses forfaitaires (article 33 de la convention) - (cf. avenant n°6)

Années	Dépenses forfaitaires (DF) en € HT valeur décembre 2017	Recettes forfaitaires (RF) en € HT valeur décembre 2017	Contribution financière forfaitaire (CFF) en€ HT valeur décembre 2017
2018 (4 mois)	625 011	67 316	557 695
2019	1 509 117	220 482	1 288 635
2020	1 412 352	228 956	1 183 396
2021	1 418 247	234 257	1 183 990
2022	1 412 902	238 812	1 174 090
2023	1 397 915	242 781	1 155 134
2024 (8 mois)	923 182	164 513	758 669

Les annexes correspondantes seront modifiées en conséquence.

Fait à Flers, le

Pour l'Autorité Organisatrice

Yves GOASDOUE

Président

Pour le Déléguataire

Jean-Christophe DIDIO

Directeur Général